

Most kolejowy na Odrze - kiedyś i dziś



W latach 1891-1908 wybudowano port rzeczny w Koźlu-Port. Przy porcie powstała fabryka papieru i celulozy. Fabryka Celulozy "Feldmühle" składała się z dwóch zakładów: zakład 1 z 1892 roku i zakład 2 z 1898 roku. Zakład nr 1 i 2, rozdzielone linią kolejową (obecnie nr 137), były skomunikowane za pomocą kolejki wąskotorowej. Ponadto na terenie fabryki były m.in. bocznicą kolejową i wieża ciśnień. Właściciele wybudowali w sąsiedztwie wiele domów mieszkalnych dla pracowników, schronisko dla dziewcząt, przedszkole, bursę.



10 maja 1921 podczas III powstania śląskiego, siły powstańcze zdobyły Kłodnicę i Koźle-Port wypierając Niemców na drugi brzeg Odry do Koźła. Most został wysadzony przez Polaków w ramach akcji "Mosty". Wysadzenia dokonali specjalne oddziały tzw. wawelberczyków (od pseudonimu dowódcy, którym był kpt. Tadeusz Puszczynski ps. „Wawelberg”).



Niemcy odbudowali most kolejowy w Koźlu, który został zniszczony przez wycofujących się powstańców, służy on do dziś.



Most kolejowy na Odrze stoi po dziś dzień między Koźlem, a osiedlem Rogi. Jest to linia kolejowa numer 137. Codziennie przejeżdżają nim pociągi ze stacji Koźle Zachodnie, podążające do Dworca Głównego w Kędzierzynie, skąd udają się, np. do Opola.

