

ŚLADAMI II WOJNY ŚWIATOWEJ NA TERENIE KĘDZIERZYNA-KOŹŁA



- **OBÓZ BLECHHAMMER**

-
- Podczas drugiej wojny światowej, w 1940 r. Niemcy utworzyli pierwszy obóz pracy przymusowej w obrębie współczesnego Kędzierzyna-Koźla. Początkowo sprowadzono do niego przymusowych robotników z Generalnej Guberni, do których później dołączyli więźniowie z Protektoratu Czech i Moraw, Francji i Włoch. Kompleks obozów pracy dzielił się na dwie zasadnicze części: Blechhammer północ i Blechhammer południe. W kompleksie północnym, znajdującym się w rejonie współczesnych dzielnic Blachownia i Sławięcice, więźniowie pracowali przy budowie fabryki benzyny syntetycznej Oberschlesische Hydrierwerke AG. Natomiast w kompleksie południowym, znajdującym się w regionie współczesnej dzielnicy Azoty i wioski Grabówka, więźniowie pracowali przy budowie fabryki benzyny syntetycznej I.G. Farbenindustrie A.G.

CO POZOSTAŁO Z OBOZU?

- Na terenie dawnego obozu zachowało się kilka wieży strażniczych, ogrodzenie, budynek krematorium i plac apelowy



POZOSTAŁOŚCI PO OBOZIE CIĄG DALSZY



SCHRON PRZECIWLOTNICZY SALZGITTER

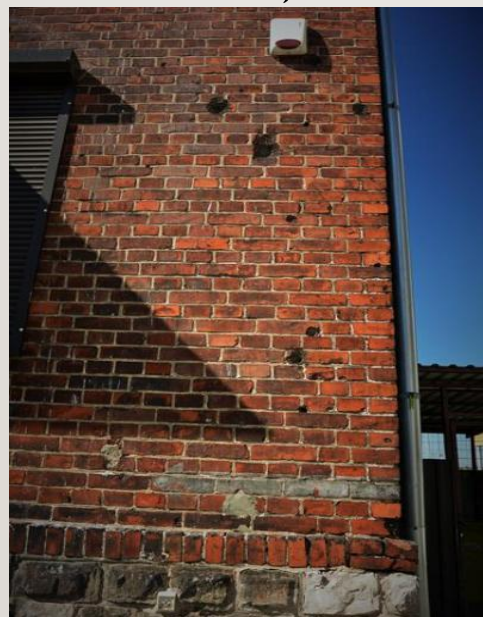
- Schron przeciwlotniczy, określany także jako Geilenberg Bunker od nazwiska Edmunda Geilenberga – Wysokiego Komisarza ds Działań Natychmiastowych w Ministerstwie Uzbrojenia i Produkcji Wojennej III Rzeszy, który w maju 1944 roku otrzymał zadanie wzmocnienia ochrony zakładów paliwowych III Rzeszy przed atakami lotnictwa aliantów. Jednym z podjętych z rozkazu Geilenberga działań była budowa dużych, naziemnych schronów przeciwlotniczych wokół istniejących i budowanych zakładów paliwowych. Dlatego też schrony typu Salzgitter można spotkać wyłącznie w miejscach, gdzie takie zakłady istniały. W Polsce poza Kędzierzynem-Koźlem występują także w Zdieszowicach, Oświęcimiu i Policach.

SCHRON PRZECIWLOTNICZY DZISIAJ



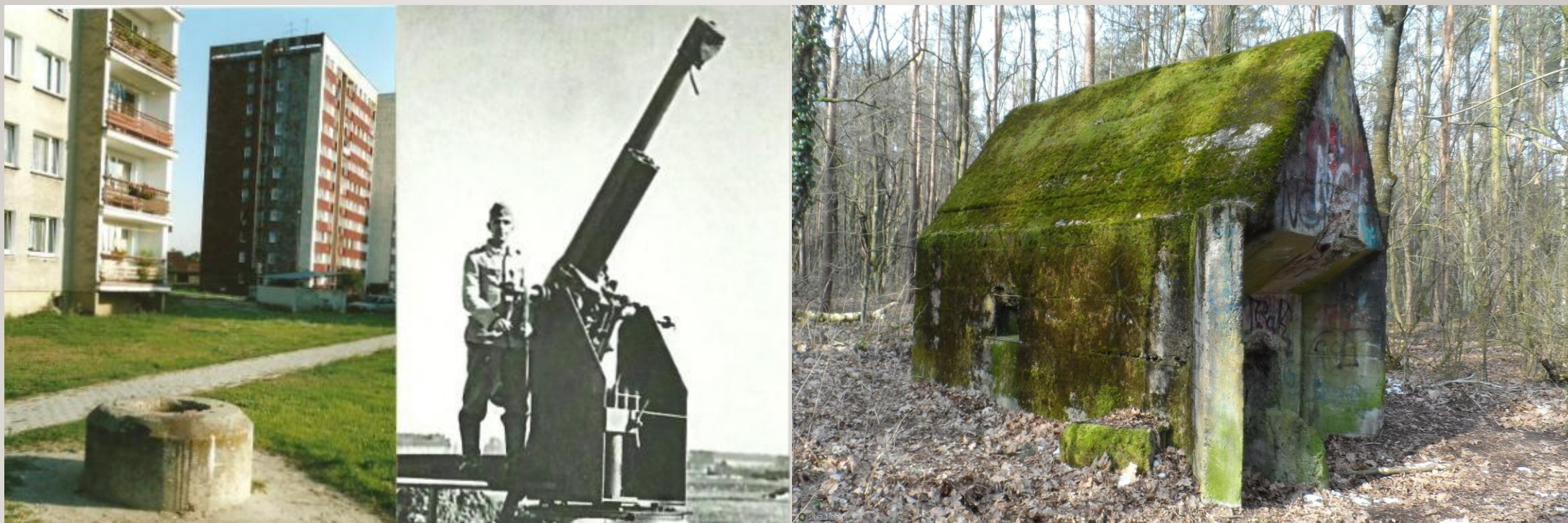
POZOSTAŁOŚCI POWOJENNE W MIEJSCACH ZAMIESZKANIA

- Nawet w naszym najbliższym otoczeniu takim jak blok mieszkalny możemy znaleźć ślady historii. Dla przykładu na zdjęciu załączonym poniżej widzimy ślady po kulach w ceglanej ścianie oraz namalowane strzałki, które mają nakierować nas na schron.

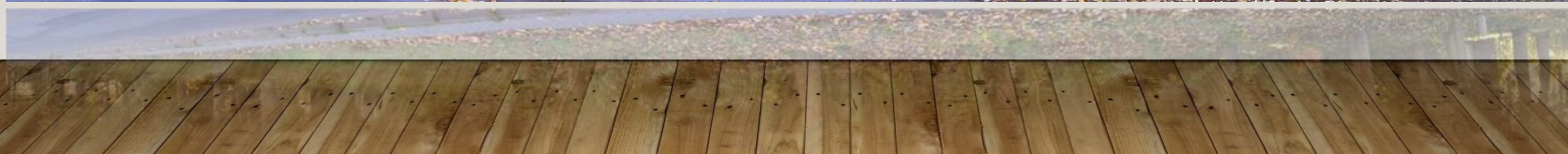
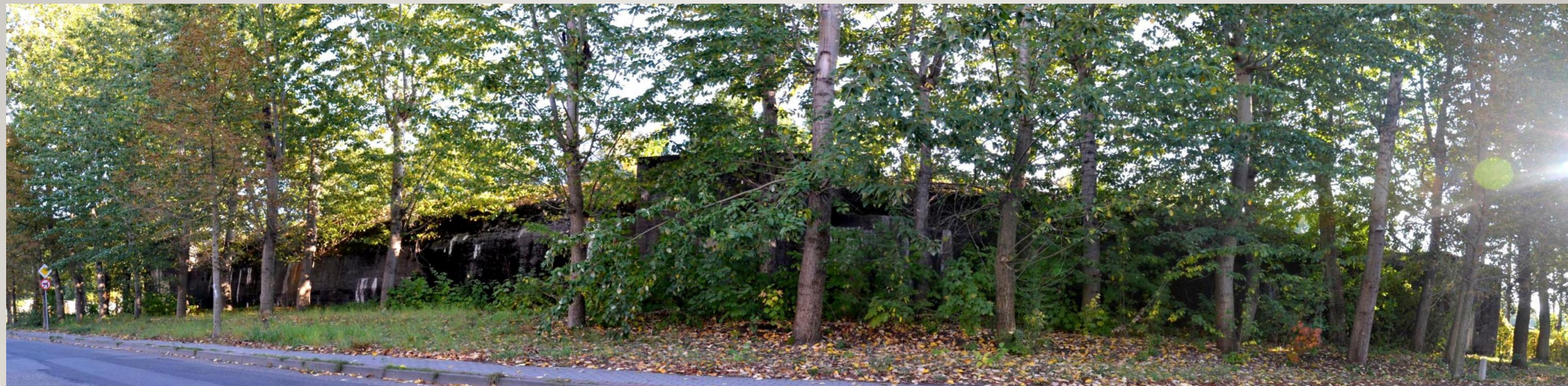


Budynek ten
znajduje się w
Kędzierzynie
przy ulicy Karola
Miarki

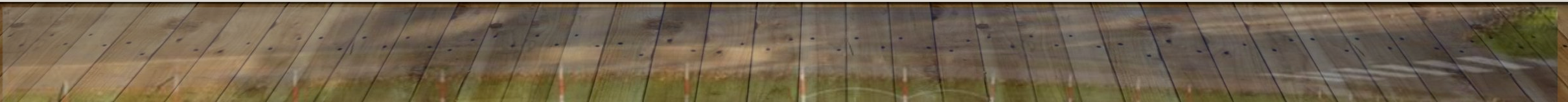
INNE ŚLADY KTÓRE MOŻEMY ZNALEŹĆ PODCZAS ZWYKŁEGO SPACERU



SCHRON ZNAJDUJĄCY SIĘ PRZY ULICY ZWYCIĘSTWA



SCHRON ZNAJDUJĄCY SIĘ PRZY ULICY SZKOLNEJ

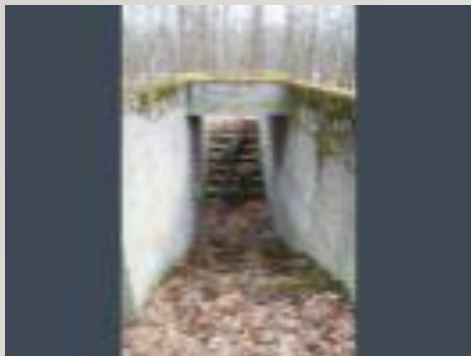


NA GRAFICE PONIŻEJ ZNAJDUJĘ SIĘ WEJŚCIE DO
SZCZELINY PRZECIWLOTNICZEJ, KTÓRE JEST
POŁOŻONE NA SŁAWIĘCICACH



STRONA, KTÓRĄ WARTO ODWIEDZIĆ

- <http://bitwaobenzynie.eu/>
- Na powyższej stronie możemy prześledzić szlak toczącej się podczas II Wojny Światowej „bitwy o benzynę”. Pod tym adresem zobaczymy również pozostałości obejmujące jej obszar a do tego zdjęcia razem z opisami dla przykładu: Szczelina przeciwlotnicza LS
Deckungsgraben przy obozie Gemeinschaftslager



Powszechnie wznoszona w czasie II wojny światowej budowla ochronna wykonana najczęściej z żelbetu lub cegieł, płytko zagłębiona i przysypana warstwą ziemi. Chroniła przed podmuchem eksplodującej w pewnej odległości bomby i przed odłamkami, nie zapewniała ochrony w przypadku bezpośredniego trafienia. Posiadała minimum dwa wejścia/wyjścia z otwartymi przelotniami oraz z reguły przynajmniej jedno wyjście awaryjne (typu kominowego). Szczelina była zlokalizowana przy obozie Gemeinschaftslager, w którym przebywało blisko 10.000 robotników przymusowych z okupowanych państw całej Europy. Był to największy obóz istniejący przy zakładach IG Farben Werk Heydebreck.

Do zdjęć dołączane są również koordynaty. Także można wybrać się na własną rękę w podróż śladami historii